

KOMMUNEPLANSTRATEGI 2011

LÆSØ KOMMUNE





INDHOLDSFORTEGNELSE

1	FORORD	4
2	TENDENSER	6
2.1	Befolkningsudvikling	6
2.2	Udvikling i bolig og byggeri	7
2.3	Udvikling i turisme og oplevelsesøkonomi	7
2.4	Erhvervsudvikling	7
2.5	Udfordringer og muligheder	7
3	BOLIG & BOSÆTNING	8
3.1	Projekt "Bosætning til Vækst"	
3.2	Planmæssige tiltag	8
3.3	Helhedsorienteret byfornyelse	8
3.4	Udlæg af nye erhvervsarealer	9
3.5	Sundhed	9
4	TURISME & DET ÅBNE LAND	10
4.1	Turiststrategi	10
4.2	Kulturhistorie	10
4.3	Vand- og Natura 2000-planer	10
4.4	Landskab	10
4.5	Kystnærhedszonen	11
5	INFRASTRUKTUR & TRANSPORT	12
5.1	Færge og færgeforbindelse	12
5.2	Læsø Flyveplads	12
5.3	Kollektiv trafik	12
5.4	Vej- og stinet	12
5.5	Trafiksikkerhed	13
5.6	Lystbådehavne	13
6	REVISION	14
6.1	Revisionsbeslutning	14
6.2	Emner	14
7	PLANLÆGNING SIDEN SIDST	16
8	LOKAL AGENDA 21 STRATEGI	18

Planstrategien er udarbejdet for Læsø Kommune af



01 FORORD

STRATEGI FOR KOMMUNEPLAN 2013

4

Planstrategi 2011 for Læsø Kommune er et oplæg til den kommende kommuneplanrevision med vægt på den fysiske og funktionelle udvikling - en strategi for kommuneplanlægningen. Planstrategien er dermed et forarbejde til kommuneplanen, hvor de områder, der skal ændres, indkredses.

Planstrategien er fokuseret og afklarer bestemte temaer inden kommuneplanarbejdet.

I Læsø Kommune handlede processen for kommuneplan 2009 hovedsageligt om at blive "herre i eget hus" - at få sammenskrevet den eksisterende kommuneplanlægning med regionplanlægningen. Kommuneplan 2009 skulle omfatte planlægningen af både byerne og det åbne land. Der var ikke afsat ressourcer i planprocessen til at foretage en faglig vurdering af arvesølvet, så kommuneplanlægningen handlede i høj grad om standardisering og forenkling. Derfor er der en række emner fra Kommuneplan 2009, der har behov for en gennemgående revision.

Det vil dog ikke være muligt at revidere alle emnerne fra Kommuneplan 2009 i den følgende planperiode. Kommuneplanstrategien indeholder derfor en prioritering af hvilke kommuneplanemner, der ønskes revideret indenfor den næste planperiode.

Som en forudsætning for denne afvejning indeholder kommuneplanstrategien en vurdering af tendenserne og dermed de udfordringer og muligheder Læsø Kommune har.

Kommuneplanstrategien er opdelt i de emner, der blev fast lagt i Kommuneplanstrategi 2007 og videreført i Kommuneplan 2009, nemlig:

- Bolig & bosætning
- Turisme & det åbne land
- Infrastruktur & transport

På baggrund heraf fastlægges en beslutning om, hvordan og i hvilket omfang kommuneplanen skal revideres.

Kommuneplanstrategien indeholder en oversigt over den planlægning der er foregået siden sidste kommuneplanrevision.

Kommuneplanstrategien indeholder også Læsø Kommunes strategi for Lokal Agenda 21.

Strategien blev fremlagt til debat i 8 uger fra den 05. oktober 2011 til den 30. november 2011. Kommentarerne er blevet behandlet af Kommunalbestyrelsen den 19. december 2011, der ikke har fundet anledning til at ændre strategien.

På vegne af kommunalbestyrelsen

Thomas W. Olsen

Borgmester





02 TENDENSER

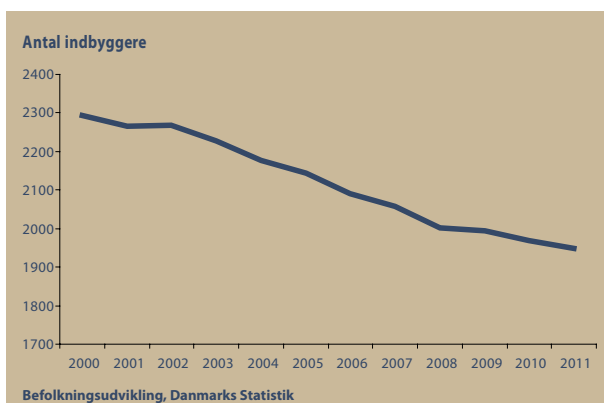
UDFORDRINGER OG MULIGHEDER

6

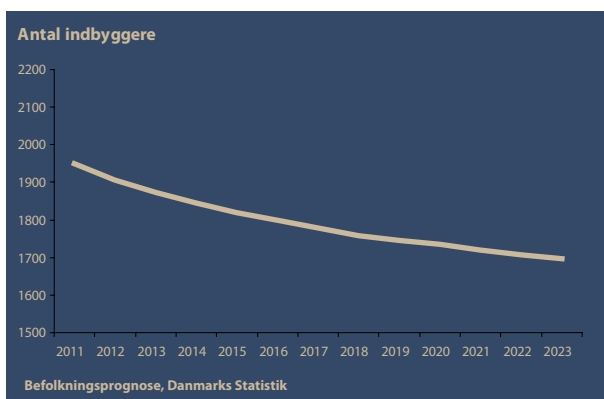
Den demografiske, strukturelle og økonomiske situation sætter rammen for de udfordringer og muligheder Læsø Kommune har fremadrettet.

2.1 BEFOLKNINGSUDVIKLING

Der bliver stadig færre indbyggere på Læsø. Fra 2009 til 2011 er befolkningstallet faldet med yderligere 44 indbyggere således, at befolkningstallet pr. 1. januar 2011 var nede på 1949. Faldet de seneste tre år har dog været knapt så markant som de foregående 6 år.

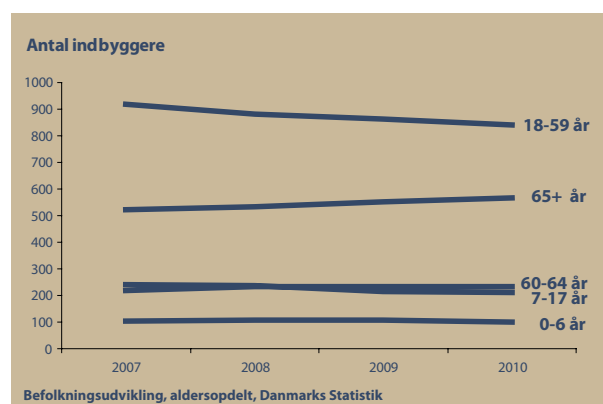


Trods det, viser prognosen for de kommende 12 år en fortsat negative befolkningsudvikling.

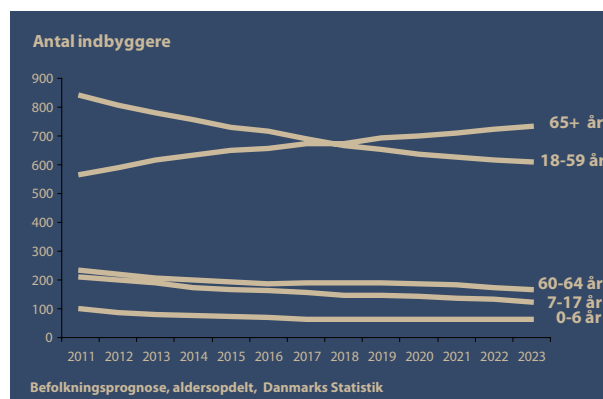


I perioder er fraflytningen på Læsø større end tilflytningen, men ikke hele tiden! Faldet skyldes derfor primært, at der konstant fødes færre end der dør.

Ligesom i mange andre udkantsområder bliver aldersfordelingen på Læsø nemlig mere og mere skæv. Som det fremgår af nedenstående figur, er andelen af ældre de seneste år vokset samtidig med, at der er et fald i antallet af unge og erhvervsaktive.



Prognoserne for de kommende år viser, at denne udvikling forventes at fortsætte. Antallet af erhvervsaktive forventes at falde markant og i 2018 forventes antallet af ældre på 65 år og derover, at være større end antallet af erhvervsaktive!



2.2 UDVIKLING I BOLIG OG BYGGERI

I perioden 2006-10 er der opført 65 nye boliger på Læsø. Langt de fleste af disse boliger er opført før finanskrisen. Nybyggeriet har været meget begrænset de seneste to år.

Antallet af beboede boliger har været meget stabilt i perioden. Det betyder dels, at antallet af tomme boliger øges og dels, at antallet af indbyggere pr. bolig er faldende.

Antallet af nyopførte sommerhuse er ligeledes faldet kraftigt siden finanskrisen. Før 2007 blev der opført gennemsnitlig 40-50 sommerhuse om året, men de seneste to år er der kun opført gennemsnitlig 15 sommerhuse pr. år.

2.3 UDVIKLING I TURISME OG OPLEVELSESØKONOMI

Læsø har frem til finanskrisen i 2008 oplevet en kraftig vækst i turismen. Denne vækst er desværre aftaget. Antallet af overnatninger er faldet. Især hotelovernatningerne er faldet kraftig, men der er også sket et fald i antal sommerhusudlejninger og i antallet af overnatninger på vandrehjem og campingpladser. Mindst påvirket er antallet af overnatninger i lystbådehavnene.

Antallet af solgte billetter på Læsø-færgen har været rimelig stabilt både mht. personer, biler og cykler. Det tyder på, at antallet af endags-turister fortsat er højt. Disse benytter dog i mindre grad endags-busturene, som har oplevet et fald. Det samme gælder de øvrige pakkerejser som sælsafari og rønnetur. Det nye tiltag med en endags Læsø Kur er dog kommet godt fra start.



2.4 ERHVERVSUDVIKLING

Der er udarbejdet en erhvervsudviklingsstrategi for perioden 2008-2011. Strategien fastlægger hvilke udfordringer erhvervslivet har, men samtidig også hvilke potentialer, der er på Læsø.

Strategien bærer præg af, at være udarbejdet inden finanskrisen for alvor slog igennem. Udfordringerne er blevet større og der er behov for en revurdering af hvilke indsatsområder, der skal prioriteres.

2.5 UDFORDRINGER OG MULIGHEDER

Det er afgørende for Læsø's fremtid, at der skabes vækst så befolkningsgrundlaget kan fastholdes. Spørgsmålet er blot hvordan, der bedst genereres vækst på Læsø?

Det er afgørende, at der skabes større interesse for Læsø. Det gælder både i relation til turister, potentielle tilflyttere og erhvervslivet. Hvordan gør vi det?

Før vi kan brande Læsø i resten af landet og i udlandet, er vi nødt til at beslutte, hvad Læsø skal være kendt for? Vi må derfor være proaktive og finde alternative tiltag og være forberedt på nye trends.

Derefter kommer spørgsmålene om, hvordan vi kommunikerer vort budskab og hvordan vi skaber interesse for Læsø mht. ny erhvervsudvikling, som feriemål og som bosætningssted.



03 BOLIG & BOSÆTNING

BEFOLKNINGSTILBAGEGANGEN SKAL STOPPES

8

Læsø Kommune har kæmpet mod en negativ befolkningstilvækst de sidste 60 år. Det er derfor ikke noget nyt, at Læsø Kommune gerne vil bremse den negative befolkningsvækst.

Behovet for at bremse befolkningstilbagegangen bliver imidlertid mere og mere presserende, idet befolkningstallet risikerer at falde så meget, at øens forskellige servicefunktioner på sigt vil blive lukningstruet.

Prognoserne viser samtidigt at antallet af ældre, indenfor en overskuelig fremtid, overstiger antallet af indbyggere i den erhvervsaktive alder. Det er ligeledes en kæmpe udfordring, idet beskatningsgrundlaget bliver mindre og mindre samtidig med, at de offentlige udgifter stiger.

3.1 Projekt "Bosætning til Vækst"

Problemstillingen er helt essentiel for Læsø og det er derfor en udfordring, Kommunalbestyrelsen arbejder intensivt med.

Læsø Kommune har derfor sammen med Læsø Markedsføringsudvalg, Færgeselskabet Læsø samt Læsø Turistforening igangsat projekt "Bosætning til Vækst". Målet med projektet er, at øge tilflytningen gennem en styrkelse af erhvervslivet på Læsø. Projektet omfatter en SWOT-analyse af erhvervslivet med henblik på at styrke erhvervslivets vækstpotentialer. Derudover skal der udarbejdes en handlingsplan for målrettede udviklingstiltag og markedsføring.

Kommunalbestyrelsen har netop besluttet at ansætte en udviklingsmedarbejder, som skal realisere projektet gennem kortlægning, formidling, udvikling, organisering og markedsføring af erhvervs- og tilflytningsindsatsen.

Læsø Kommune har i foråret 2011 modtaget tilsagn om støtte til projektet fra Sundheds- og Indenrigsministeriet. Projektet støttes ligeledes af Læsø Markedsføringsudvalg og der søges endvidere om støtte fra LAG.

3.2 Planmæssige tiltag

I relation til kommunens planlægning er handlemulighederne begrænsede. Der kan gennem kommuneplanen fastlægges retningslinier for byudvikling og udlæg af arealer til f.eks. boligbebyggelse. Det er således gennem planlægningen, der sikres mulighed for etablering og opretholdelse af et passende udbud af attraktive bosætningsmuligheder. Men det er ikke muligt gennem planlægningen at sikre, at sådanne områder rent faktisk bliver etableret. Planlægningen kan kun sikre mulighederne.

De natur- og landskabsmæssige kvaliteter er særligt udbredte og af meget høj kvalitet på Læsø. Derfor udgør naturen én af kommunens vigtigste ressourcer - både i relation til markedsføringen af øen og beboernes livskvalitet. Byudviklingen skal derfor ske i respekt for de natur- og landskabsmæssige interesser.

3.3 Helhedsorienteret byfornyelse

Kommunalbestyrelsen har gennem de senere år arbejdet med flere helhedsorienterede byfornyelsesprojekter. Målet er at forbedre bymiljøet i de tre byer på øen.

Byerne har generelt manglet udendørs opholdsmuligheder, f.eks. i form af torve og pladser. Torve og pladser med en central beliggenhed er en god base for et aktivt byliv med mange forskelligartede aktiviteter. Hvis der vælges inventar og belægninger, der signalerer kvalitet, er byrummene samtidig med til at gøre byerne smukke og spændende.





3.4 Udlæg af nye erhvervsarealer

En helt essentiel faktor i forhold til bremse den negative befolkningstilvækst er, at antallet af arbejdspladser fastholdes og at der etableres nye arbejdspladser.

I den forbindelse vil kommunalbestyrelsen gerne sikre, at der udlægges rigelige erhvervsarealer i Vesterø Havn og Østerby Havn til imødekomme krav fra potentielle iværksættere.

3.5 Sundhed

Læsø Kommune har foretaget en revurdering og omorganisering af den kommunale sundhedsindsats. Fremadrettet vil forebyggelse og rehabilitering være gennemgående temaer i sundhedsindsatsen, som pt. er mundet ud i følgende sundhedstilbud:

- Dit Liv - Din Rehabilitering
- Dit Liv - Din Sundhed

VISIONER

- Befolkningstilbagegangen skal stoppes og allerhelst vendes til en fremgang.
- Der skal være et bredt udbud af gode boliger for alle alderstrin og familietyper på Læsø.
- Der skal være attraktive bosætningsområder og byerne skal være smukke og spændende.
- Byudviklingen skal ske i balance med natur- og landskabsinteresserne.

STRATEGI

- Kommunalbestyrelsen skal fortsat arbejde med udviklingsmulighederne for Læsø med henblik på, at bremse befolkningstilbagegangen.
- Der skal fortsat ske forbedringer af gader, torve, pladser, trafik anlæg og grønne områder gennem helhedsorienteret byfornyelse.

04 TURISME & DET ÅBNE LAND

NATUR, KULTUR, RAVARER, WELLNESS

10

4.1 Turiststrategi

Turisme er sammen med landbrug og fiskeri Læsø's vigtigste erhverv. Kommunalbestyrelsen har valgt at satse på en bæredygtig helårsturisme. Det vil sige en turisme, der fokuserer på at sælge gæsterne oplevelser baseret på Læsøs natur og kultur, og derved udvikle en turisme, der er bred forståelse for, og som har lokalbefolkningens opbakning.

Læsø bør fortsat have status som et turistområde af national betydning, hvor en udbygning sikrer, at "maseturisme" undgås. Der skal sikres mulighed for en fortsat udvikling af koncepter indenfor kur & helse og kunsthåndværk. Derudover skal der sikres mulighed for etablering af et konference- eller feriekompleks, et wellness-hotel og en ny campingplads samt mulighed for kite-surfing, en udvidelse af golfbanen og en udvidelse af lystbådehavnen i Vesterø mv.

En forudsætning for lokalisering af nye turistanlæg og ændring af eksisterende anlæg er dog, at kommunerne i forbindelse med kommuneplanlægningen udarbejder en turiststrategi, som udmøntes i den fysiske planlægning, og som indeholder sammenhængende turistpolitiske overvejelser.

Strategien skal bygge på vurderinger af de turistmæssige udviklingsmuligheder, herunder hvordan nye anlæg og omdannelse af eksisterende kan indgå i samspil med eksisterende bysamfund og ferie- og fritidsbebyggelse, så områdets attraktionsværdi øges.

4.2 Kulturhistorie

Det er vigtigt at kende og fastholde Læsøs kulturhistorie, både af hensyn til Læsø-boernes selvforståelse og af hensyn til den turistmæssige interesse for øens historie.

I forbindelse med den offentlige høring af Kommuneplan 2009 anbefalede Læsø Museum og Museumsforeningen for Læsø, at der blev foretaget en vurdering/registrering af sten- og jorddigerne i kommunen. Der ønskedes også mere detaljerede beskrivelser og registreringer af Læsøs kulturmiljøer og kulturhistoriske enkeltelementer.

Læsø Kommune vil gerne foretage en vurdering/registrering af sten- og jorddigerne i kommunen i forbindelse med kommuneplanrevisionen. Registreringen og vurderingen af digerne skal ske sammen med Læsø Museum, Museumsforeningen for Læsø, Vendsyssel Historiske Museum samt øvrige eksterne interessenter.

4.3 Vand- og Natura 2000-planer

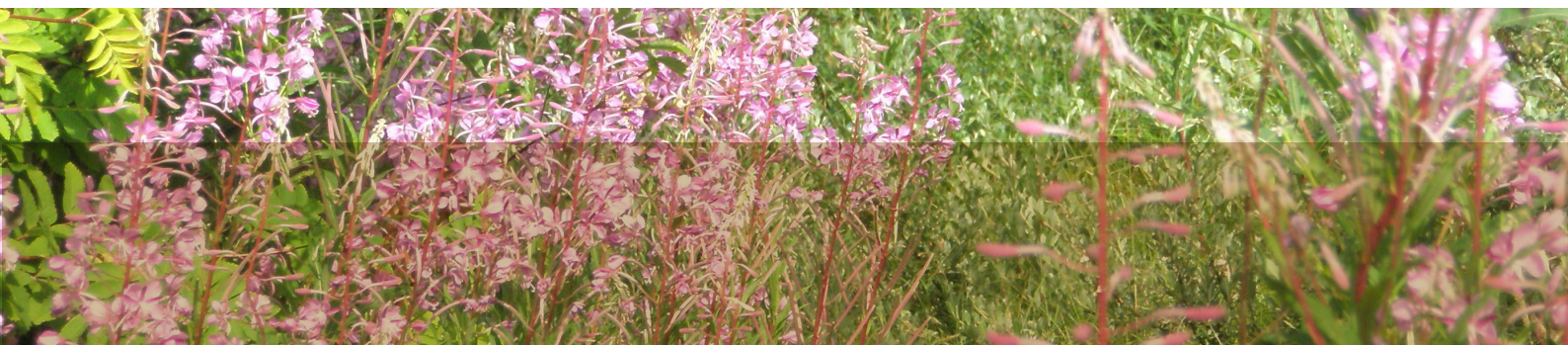
De statslige Vand- og Natura 2000-planer har været i offentlig høring frem indtil april 2011.

De fremlagte Natura-2000 planer skal efter høringsfasen udmøntes i kommunale handlingsplaner. Natura-2000 udpegningerne udgør 37% af øens landareal, hvilket er 5 gange mere end landsgennemsnittet. Kommunalbestyrelsen er derfor bekymret for, om Læsø Kommune kan løfte denne opgave økonomisk.

Et andet essentielt problem er, at planerne lægger op til, at en opfyldelse af målene skal ske ved frivillige aftaler. De udpegede Natura-2000 områder berører 190 lodsejere og ingen af arealerne udgør selvstændige hensigtsmæssige driftsenheder.

4.4 Landskab

I modsætning til arts- og levestedsbevarelse samt kulturhistorie, hvor flere love yder direkte beskyttelse, er der ikke umiddelbart noget lovgrundlag for at beskytte de geologiske og landskabelige forhold bortset fra egentlige fredninger.



Der findes alligevel i dag arbejdsredskaber, hvormed udviklingen i landskabet kan styres hen imod de målsætninger, der er foreslået for geologi og landskab. Med hensyn til at beskytte de geologiske og landskabelige interesser er de vigtigste redskaber en optagelse af arealerne i kommuneplanen.

I landsplanredegørelse 2010 lægger regeringen op til, at kommunerne bør sætte yderligere fokus på landskabsbeskyttelse i den kommende planlægning for det åbne land, f.eks. på baggrund af en kortlægning af de karakteristiske og oplevelsesrige landskaber efter landskabskaraktermetoden.

Udpegninger i Kommuneplan 2009 er hentet direkte fra Regionplanen og baserer sig på Nordjyllands Amts Natur- og landskabspolitik fra 2005. Der vil derfor være oplagt for Læsø Kommune at lave en ny kortlægning af de karakteristiske og oplevelsesrige landskaber på Læsø.

4.5 Kystnærhedszonen

Langt det meste af Læsø ligger indenfor kystnærhedszonen. I Kommuneplan 2009 er retningslinierne for kystnærhedszonen videreført direkte fra Regionplan 2005 for Nordjyllands Amt.

Folketinget vedtog i maj 2011 en ændring af planlov-

en, der giver kommunerne i yderområderne, herunder Læsø Kommune, en udvidet adgang til at planlægge i kystnærhedszonen. Den udvidede planlægningsadgang skal blandt andet styrke mulighederne for at etablere nye boliger samt lette adgangen til at placere og udvide butikker i tilknytning til byer og landsbyer.

Kommunalbestyrelsen finder derfor anledning til, at revurdere retningslinierne for kystnærhedszonen i det omfang, det kan tilføre Læsø Kommune en positiv udvikling.

VISIONER

- Der skal sikres mulighed for lokalisering af nye turistanlæg og ændring af eksisterende.
- Læsø's kulturhistorie skal synliggøres.
- Der skal yderligere fokus på omfang af landskabsbeskyttelse.
- Læsø Kommunes udvidede mulighed for at kunne planlægge i kystnærhedszonen skal udnyttes i det omfang, det kan medføre en positiv udvikling for Læsø.

STRATEGI

- Der skal i forbindelse med revision af kommuneplanen udarbejdes en turiststrategi, som indeholder sammenhængende turistpolitiske overvejelser
- Der foretages en registrering og vurdering af sten- og jorddigerne på Læsø.
- Der skal foretages en kortlægning af de karakteristiske og oplevelsesmæssige landskaber.



05 INFRASTRUKTUR & TRANSPORT

FÆRGE, FLYTRAFIK, VEJE, STIER OG SIKKERHED

12

5.1 Færge og færgeforbindelse

Det er af stor betydning for befolkningstilvæksten, turismen og erhvervslivet, at der er en hyppig og hurtig forbindelse til fastlandet. Dertil kommer fragt- og billetpriserne, som skal nedbringes, hvis virksomheder på Læsø skal kunne klare sig i konkurrencen med virksomheder i det øvrige land.

Kommunalbestyrelsen har derfor de senere år arbejdet med forskellige scenarier bl.a. sammen med DONG Energy.

Indenrigs- og Sundhedsministeriet har i august 2010 fået udarbejdet en undersøgelse af behovet for en ny færge til besejling af ruten Læsø-Frederikshavn.

Undersøgelsens formål er at vurdere behov og muligheder for en ny færge og færgeleje samt de transportmæssige og økonomiske konsekvenser heraf. I undersøgelsen beskrives tre forskellige løsningsforslag:

- En fortsat betjening af ruten som nu med "Margrete Læsø" og "Ane Læsø", herunder muligheden for at betjene ruten med en opgraderet og forlænget Margrethe Læsø.
- Indsættelse af en færgetype med en overfartstid på 70 minutter og 15 minutters havnetid.
- Indsættelse af en færgetype med en overfartstid på 45 minutter og 15 minutters havnetid.

Løsningsmodel tre vil kræve mere end en fordobling af den nuværende billetpris. Løsningsmodel to vil kræve, at billetprisen er 56 % højere end i dag. Undersøgelsen konkluderer derfor, at de to mest relevante muligheder i forbindelse med den fremtidige færgedrift vil være:

- Fortsætte som i dag. Denne løsning er den billigste. Men der vil formentlig være kapacitetsproblemer i højsæsonen.
- En forlænget og opgraderet udgave af "Margrete Læsø". Der er god økonomi i denne løsning og man vil have god kapacitet mange år frem.

Kommunalbestyrelsen har netop besluttet, at godkende Færgeselskabets ønske om at anskaffe Samsø færgen M/F Vesborg som erstatning for "Ane Læsø".

Derudover har Færgeselskabet analyseret muligheden for at installere et ekstra hængedæk ombord i "Margrethe Læsø", således at kapaciteten kan udvides fra 78 personbiler til 102 personbiler.

5.2 Læsø Flyveplads

Læsø Flyveplads har afgørende betydning for øens forbindelse til omverden. Kommunalbestyrelsen ønsker at fastholde og udvikle ruteflyvning til og fra Læsø samt sikre, at flyvepladsen er attraktiv for brugerne og at faciliteterne er tidssvarende.

5.3 Kollektiv trafik

Der er fast busforbindelse mellem Vesterø Havn-Byrum-Østerby Havn. Det er gratis at køre med bus på Læsø og det er et stort ønske, at få flere til at udnytte den kollektive trafik.

Kommunalbestyrelsen har netop besluttet, at igangsætte projektet "Intelligent Kollektiv Trafik på Læsø".

Projektet omfatter erhvervelse af en eldriven bus, som stilles til rådighed for busentreprenøren. Bussen kan anvendes på de rutekørsler, hvor passagergrundlaget er lille, dvs. max. ca. 15 passagerer. Projektet omfatter derfor også udvikling og implementering af et system, der giver vognmanden viden om antallet af passagerer på den aktuelle kørsel. Desuden ønskes stoppestederne opgraderet, så standarden af disse forbedres.





5.4 Vej- og stinet

Der er ingen umiddelbare planer om nye, større vejanlæg i kommunen. Den aktuelle bolig- og erhvervsudvikling vil løbende resultere i planlægning og etablering af projekter i mindre målestok til at sikre afvikling af trafikken. På samme vis er det vigtigt, at hovedtrafikåren mellem Vesterø Havn og Østerby Havn har en god vedligeholdelsesstandard.

Læsø Kommune er med i projektet Rekreative Ruter som er en stor fællesnordisk satsning, der skal styrke vandre- og cykelbaseret turisme samt øge udviklingen hos mindre erhvervsdrivende på tværs af regions- og landegrænser i Danmark, Norge og Sverige.

Projektet bygger på en vision om at flere borgere og turister skal have del i de spændende oplevelser, der findes på eksisterende cykel- og vandreruter langs Kattegat, Skagerrak og Østersøen. Projektet vil give et kvalitetsløft til faciliteter og services langs ruterne, og det vil blive gjort nemmere at komme til og fra ruter med kollektiv trafik.

Projekt Rekreative Ruter har netop offentliggjort den første af tre planlagte ruter på Læsø. Ruten hedder Troldeur ved Nissebakken. Det er en vandretur gennem skoven med udgangspunkt i Skovhytten ved Storedal.

5.5 Trafiksikkerhed

Læsø Kommune har i 2010 revideret trafiksikkerhedsplanen fra 2001. I revisionen er der især fokus på sikkerheden for cyklisterne, da Læsø har et stort potentiale for at styrke cykelturismen.

Transport på cykel er en miljøvenlig og bæredygtig transportform, som i forhold til andre transportformer påfører naturen minimale påvirkninger. Læsø Kommunes ønske om at fremme cykelturismen er ensbetydende med et ønske om at øge økoturismen.

I Trafiksikkerhedsplanen foreslås det, at der udarbejdes en cykelhandlingsplan, hvor der ses nærmere på mulige tiltag, organisering og realisering.

5.6 Lystbådehavne

En kommende planlægning skal også sikre mulighed for udvidelse af lystbådehavnen i Vesterø Havn.

VISIONER

- Kapaciteten på færgeforbindelsen til fastlandet skal øges..
- Der skal være en hensigtsmæssig vejtrafikbetjening af byerne og gode vejadgange til væsentlige trafikmål.
- Cykelturismen skal udvikles og sikkerheden for cyklisterne skal forbedres.

STRATEGI

- Øens vej- og stisystem udbygges efter behov.
- Der skal udarbejdes en cykelhandlingsplan, hvor cykelturismen og cyklisters sikkerhed vurderes nærmere.

06 REVISION

REVISION AF EMNER

14

- Planstrategien skal indeholde en beslutning om
- at kommuneplanen skal revideres i sin helhed, altså en samlet revision af hele kommuneplanen, eller
 - at der skal foretages en revision af kommuneplanens bestemmelser for særlige emner eller geografiske områder i kommunen.

Revisionen kan omfatte ændring af de emner eller områder, der er relevante på det pågældende tidspunkt – resten gendrages. I tilfælde, hvor kommunen vælger at gendrage dele af kommuneplanen for en ny 4-års periode, skal det udtrykkeligt fremgå af planstrategien, hvilke dele af kommuneplanen, der forventes vedtaget uden ændringer.

Kommunalbestyrelsen vedtog Planstrategi 2007 i marts 2008. Strategien fastlagde, at der skulle udarbejdes en fuld revision af kommuneplanen.

I 2009 blev kommuneplanen revideret i sin helhed. Hovedformålet med Kommuneplan 2009 var, at skabe en samlet og overskuelig plan, der omfattede både den hidtil gældende kommuneplanlægning for Læsø Kommune og store dele af den planlægning for det åbne land, der hidtil var blevet varetaget af Nordjyllands Amt.

Mange af retningslinierne fra Regionplan 2005 blev ført direkte over i Kommuneplan 2009 for Læsø Kommune. Baggrunden var, at det var lettere at få ophævet de gamle regionplanretningslinier, hvis der ikke var tvivl om deres tilstedeværelse i den nye kommuneplan. Nu er de gamle regionplanretningslinier ophævet og kommunen har lidt mere frie hænder i forhold til at foretage ændringer og omformuleringer.

Nogle af udpegningerne og retningslinierne i Kommuneplan 2009 bærer f.eks. præg af, at være formuleret for hele det gamle Nordjyllands Amt, og er måske ikke hensigtsmæssige i relation til Læsø. Andre udpegninger er baseret på ældre registreringer, som måske

betyder, at visse retningslinier er unødigt restriktive eller måske ikke restriktive nok.

6.1 Revisionsbeslutning

Det vurderes, at der ikke er behov for en revision af kommuneplanen i sin helhed. Det vurderes ligeledes, at der ikke vil være behov for revision af bestemte geografiske områder. Kommunalbestyrelsen lægger derfor op til en revision af visse emner. Alle øvrige dele af kommuneplanen forventes gendtaget uden ændringer.

6.2 Emner

Turisme

De nuværende mål og retningslinier er baseret på "Turisme- og friluftspolitik for Nordjyllands Amt, 2004-2009". Der kan kun lokaliseres nye turistanlæg og ske ændring af eksisterende, hvis Læsø Kommune i forbindelse med kommuneplanlægning udarbejder en turiststrategi.

Natur og landskab

De nuværende mål og retningslinier er baseret på Nordjyllands Amts "Natur- og landskabspolitik" fra 2005. Der kunne med fordel foretages en kortlægning af de karakteristiske og oplevelsesrige landskaber på Læsø.

Kulturhistorie

I forbindelse med den offentlige høring af Kommuneplan 2009 anbefalede Læsø Museum og Museumsforeningen for Læsø, at der bliver foretaget en vurdering/registrering af digerne. Kommunalbestyrelsen vil gerne foretage en sådan registrering og vurdering i samarbejde med de lokale museer og øvrige interessenter.

Kystnærhedszonen

Ændringen af planlovens bestemmelser giver eventuelt anledning til at foretage en revision af bestemmelserne for kystnærhedszonen.





07 PLANLÆGNING SIDEN SIDST

16

En kommuneplanstrategi skal indeholde en beskrivende opsamling af udviklingen og planlægningen siden sidst vedtagne kommuneplan og give et overblik over om de overordnede myndigheders planlægning har betydning for kommunen.

Siden revisionen af kommuneplanen i 2009 er der i Læsø Kommune vedtaget følgende plandokumenter:

Lokalplan 3.14 – Vesterø Havn

Tillæg nr. 1 til Kommuneplan 2009 og Lokalplan 3.15 - Læsø Bryghus

Forslag til
Revision af den grønne Trafiksikkerhedsplan





A



08 LOKAL AGENDA 21 STRATEGI

18

Lokal Agenda 21 betyder dagsorden for det 21. århundrede og handler om at arbejde for en bæredygtig udvikling. Det vil sige at imødekomme nutidens behov uden at gå på kompromis med fremtidige generationers muligheder for at dække deres behov.

Læsø Kommune vil arbejde for, at hensyn til miljø, bæredygtighed og biologisk mangfoldighed søges integreret som en naturlig del af det daglige arbejde i Læsø Kommune og at borgere, virksomheder, organisationer og foreninger inddrages, når de kommer i kontakt med kommunen.

Det lokale Agenda 21 arbejde skal indarbejdes som en naturlig del af kommunens virke og udøves i kontakten til borgerne - både når kommunens rolle er serviceudbyder, virksomhed, planlægger og myndighed.

Kommunalbestyrelsen forudser, at specielt klimaforandringerne kommer til at få stor betydning for Læsø kommunes Agenda 21 arbejde.

Klimaændringerne forventes at slå igennem gradvis over de næste 100 år. Da et nyt hus, en renoveret kloak eller andre tekniske anlæg skal holde i mange år frem, er det derfor nødvendigt at tage højde for klimaændringerne allerede nu. Det drejer sig bl.a. om:

- Afledning af regnvand og spildevand
- Vejafvanding
- Beredskabsplaner
- Havnebygværker – nye koter på kaj anlæg
- Planlægning af det åbne lands lavbundsarealer, hvor der bl.a. skal tages højde for mere nedbør
- Naturforvaltning med fokus på bekæmpelse af invasive arter

Arbejdet med klimaforandringer handler også om forebyggelse, bl.a. gennem nedbringelse af CO₂-udslip og bæredygtige tiltag på andre områder. Læsø Kommune vil arbejde for at bidrage til en bæredygtig udvikling ved at spare på naturens ressourcer, mindske forureningen og bevare kultur- og naturværdier.

Til eksempel kan næves kommunens elbil- og elbusprojekter, hvor kommunen har indkøbt hhv. en elbus og flere elbiler. Elbussen skal anvendes til rutekørsler med få passagerer. Elbilerne anvendes som udlejningsbiler i turistsæsonen og derudover som kommunale servicebiler.

I forbindelse med planlægning af det åbne land vil eventuelle naturgenopretningsprojekter medføre en øget biologisk mangfoldighed.

Tilpasning til klimaændringer er ikke kun en sag for kommunen, men forudsætter også, at den enkelte borger deltager. Information om klimatilpasningstiltag vil derfor blive prioriteret højt i det fremtidige arbejde.





MÅL

- At hensynet til miljø, natur og ressourcer indarbejdes i det politiske beslutningsgrundlag.
- At hensynet til miljø, natur og ressourcer indarbejdes i den almindelige daglige sagsbehandling.
- At hensynet til miljø, natur og ressourcer indarbejdes i al kommunal bygningsvedligeholdelse, anlæg og byggeri.
- At der fokuseres på genbrug og minimering af ressourceforbrug.
- At øge anvendelsen af elbiler og elbus på Læsø.
- At borgernes "grønne" bevidsthed styrkes gennem eksisterende berøringsflader: institutioner, skole, byggesagsbehandling mv.
- At brugen af bæredygtig energi øges

Udgivet af:

Læsø Kommune

Doktorvejen 2

9940 Læsø

Tlf: 9621 3000

E-mail: kommunen@laesoe.dk

Januar 2012

